San Pietro Terme (BO)
21 novembre 2018

DEKRA
On the safe side.

DEKRA AKADEMIE SICUREZZA SUL FISSAGGIO DEI CARICHI

Come recepire la norma sul fissaggio carichi in azienda in rapporto al codice della strada

DEKRA
On the safe side.

Dott. Girolamo Simonato

DEKRA AKADEMIE SICUREZZA SUL FISSAGGIO DEI CARICHI

TRASPORTO europa

Camion perde una ruota e si ribalta: A-14 'invasa' da shampoo, creme e bagnoschiuma

Mancavano pochi minuti alle 5 la cura del corpo, si è ribaltato

Redazione
04 GIUGNO 2016 10:58

Brescia, camion perde carico: due morti. Gravi un bambino e una donna

L'incidente in una galleria della Statale 42 all'altezza di Breno. Coinvolte almeno cinque auto. I feriti trasportati in ospedale con l'elisoccorso

DEKRA
On the safe side.

DEKRA AKADEMIE SICUREZZA SUL FISSAGGIO DEI CARICHI

Scoppia la gomma, camionista eroe si butta fuoristrada ed evita strage

PER APPROFONDIRE: autostrada, camionista, pneumatico bucato, rovigo, tir

Milano, camionista eroe fa da scudo all'auto ferma in terza corsia: un ferito grave

Il camion che ha fatto da scudo all'auto

Ecco i nostri eroi sulle strade

Il conducente del tir si è fermato per proteggere il veicolo in panne. Ma un altro tir ha investito sia lui che il conducente della macchina, un trentenne ora ricoverato al Policlinico in condizioni serie

DEKRA
On the safe side.

DEKRA AKADEMIE SICUREZZA SUL FISSAGGIO DEI CARICHI

Il 19 maggio 2017 è stato pubblicato il **Decreto Ministeriale n. 215** che recepisce la Direttiva 2014/47/UE relativa ai controlli tecnici su strada dei veicoli commerciali circolanti nell'Unione Europea.

Questo decreto **impone una serie di controlli su strada** che riguardano non solo i dispositivi di sicurezza - freni, pneumatici, ecc. - ma anche il **fissaggio del carico** (**già obbligatorio per il trasporto stradale in regime ADR** secondo la norma tecnica UNI EN 12195-1).

Tali controlli diventeranno OBBLIGATORI a partire da 20 maggio 2018.

Decreto Ministeriale n. 215/17

Art. 79 Efficienza dei veicoli a motore e loro rimorchi in circolazione

Art. 164 Sistemazione del carico sui veicoli

DEKRA
On the safe side.

NUOVO CONTRATTO CCNL TRASPORTO LOGISTICA

Art. 30 – Responsabilità dell'autista e del personale di scorta

1. Nell'ambito del proprio orario di lavoro così come definito dal presente CCNL, il conducente, a esclusione del riempimento e dello svuotamento del container, **è tenuto all'effettuazione e/o alla collaborazione alle operazioni di carico e scarico della merce e delle unità di carico vuote,** trasportate o da trasportare, con il **veicolo da lui condotto**.

DEKRA
On the safe side.

Il datore di lavoro è tenuto a garantire **l'adeguata formazione e l'osservanza delle norme di sicurezza previste dal D. Lgs. 81 /08**, nonché la fornitura di idoneo vestiario, oltre la normale dotazione dei Dpi e delle adeguate attrezzature necessarie.

Le modalità di esecuzione delle attività di cui sopra devono formare oggetto di verifica e confronto a livello aziendale con le RSA/RSU, OO.SS. stipulanti il presente CCNL. Fermo restando che i soggetti sindacali titolati alla verifica e al confronto sono le OO.SS. stipulanti il presente CCNL, per le imprese aderenti alle associazioni datoriali dell'artigianato tali verifiche e confronti dovranno essere effettuati in sede aziendale oppure, in alternativa, presso gli enti bilaterali territoriali, con le modalità previste nella sezione artigiana del presente CCNL. **L'autista non deve essere comandato a svolgere attività di facchinaggio**, intese quali diverse movimentazioni della merce rispetto a quelle di cui al primo capoverso.

Aspetti di legalità, responsabilità del carico

Preparazione del carico

Scelta dell’unità di trasporto

Fissazione del carico

DEKRA
On the safe side.

Aspetti di legalità, responsabilità del carico

DEKRA
On the safe side.

Gli attori che intervengono nell'attività dell'autotrasporto merci su strada, sono ben citati e riportati al dettato normativo di cui all'art. 7 del d.lgs. 286/05.

Il **conducente** del veicolo con il quale è stato effettuato il trasporto abbia violato le norme sulla sicurezza della circolazione stradale, il **vettore**, il **committente**, nonchè il **caricatore** ed il **proprietario** delle merci oggetto del trasporto.

Art. 197 C.d.S.
Concorso di persone nella violazione

1. Quando più persone concorrono in una violazione, per la quale è stabilita una sanzione amministrativa pecuniaria, ciascuno soggiace alla sanzione per la violazione prevista, salvo che la legge disponga diversamente.

Art. 7 d.lgs. 286/05

Comma 7. Il caricatore è in ogni caso responsabile laddove venga accertata la violazione delle norme in materia di massa limite ai sensi degli articoli 61 e 62 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, e successive modificazioni, e di quelle relative alla corretta sistemazione del carico sui veicoli, ai sensi dei citati articoli 164 e 167 dello stesso decreto legislativo.

7bis. Quando dalla violazione di disposizioni del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, derivino **la morte di persone o lesioni personali gravi o gravissime e la violazione sia stata commessa alla guida di uno dei veicoli** per i quali è richiesta la patente di guida di categoria C o C+E, **è disposta la verifica**, presso **il vettore, il committente, nonchè il caricatore e il proprietario della merce oggetto del trasporto**, del rispetto delle norme sulla sicurezza della circolazione stradale previste dal presente articolo e dall'articolo 83-bis del decreto-legge 25 giugno 2008, n. 112, convertito, con modificazioni, dalla legge 6 agosto 2008, n. 133, e successive modificazioni

Circolare prot. n. 17277/23.14.12 del 19 luglio 2011
Art. 2, comma 1, lett. d) Decreto legislativo 21 novembre 2005, n. 286. Figura del "caricatore".

d) **caricatore**, *l'impresa o la persona giuridica pubblica che consegna la merce al vettore, curando la sistemazione delle merci sul veicolo adibito all'esecuzione del trasporto*;

Nello specifico, è stato evidenziato che **il caricatore**, in un numero non irrilevante di casi, svolge la propria **attività nell'ambito della movimentazione "fine linea",** su indicazione del proprietario della merce al momento in cui la preleva dal magazzino di quest'ultimo ovvero **seguendo le istruzioni impartite dal conducente del mezzo.**

Si ritiene opportuno, pertanto, indicare alcuni criteri per l'individuazione della figura del **"caricatore",** nonché prevedere gli elementi sussumibili dalla documentazione relativa al trasporto, al fine di ritenere correttamente **responsabile**, ai sensi del citato decreto legislativo n. 286/2005, esclusivamente colui il quale possa realmente *avere consapevolezza del proprio ruolo e delle responsabilità che sono ad esso collegate.*

DEKRA
On the safe side.

Nel caso in cui la movimentazione delle merci all'interno del magazzino sia affidata a terzi e costituisca oggetto di un contratto scritto, ai fini della **individuazione della figura del caricatore nei documenti relativi al trasporto**, si dovrà valutare se tale contratto preveda espressamente l'obbligo, per chi effettua la movimentazione, di consegna della merce al vettore e la sua sistemazione o meno a bordo del veicolo.

DEKRA
On the safe side.

Nel primo caso, quindi, il contratto dovrebbe prevedere anche l'obbligo per il committente di comunicare al caricatore la massa del veicolo, ovvero di dare mandato al caricatore di acquisire il dato direttamente dal vettore, nonché il percorso lungo il quale eseguire la prestazione ed ogni elemento utile ai fini della sistemazione del carico a bordo del veicolo.

Nel caso in cui la movimentazione delle merci all'interno del magazzino sia affidata a terzi e costituisca oggetto di un **contratto non scritto, la ripartizione delle responsabilità tra caricatore, committente e/o proprietario** della merce e vettore seguirà gli ordinari principi civilistici relativi all'onere probatorio

Nel caso, infine, in cui sia stipulato un contratto che abbia ad oggetto un'attività di logistica integrata, salvo quanto previsto nei precedenti capoversi, si presume che il **soggetto che svolga tale attività sia l'impresa che assume il ruolo di caricatore.**

Legislazione nazionale

Decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, e successive modificazioni
D.P.R. 495/92 Regolamento di esecuzione al C.d.S.

Decreto Legislativo 21 novembre 2005, n. 286 – Disposizioni per il riassetto normativo in materia di liberalizzazione regolata dell'esercizio dell'attività di autotrasportatore.

DEKRA
On the safe side.

Direttiva 2014/47/UE relativa ai controlli tecnici su strada dei veicoli commerciali circolanti nell'Unione

DEKRA
On the safe side.

Preparazione del carico

Sicurezza per tutti!

Un carico **fissato male o non del tutto rappresenta un rischio per la sicurezza** e ciò indipendentemente dal suo peso.

L‘obiettivo massimo del **bloccaggio del carico è la sicurezza di tutti gli utenti del traffico** e l’evitare inutili sofferenze alle persone!

DEKRA
On the safe side.

Evitare danni

I carichi danneggiati nuocciono al buon nome della vostra impresa di trasporti.
Danni ai veicoli causano fermi inutili in officina.
E in entrambi i casi vi sono spese!

L'ancoraggio del carico vi garantisce un buon nome e ne vale la pena anche economicamente!

DEKRA
On the safe side.

L’ancoraggio scrupoloso del carico è un chiaro dovere.
E contemporaneamente ci protegge anche da spiacevoli multe.

«I veicoli non devono essere **sovraccaricati.**
Il carico deve essere collocato in modo che non sia di pericolo né d’ostacolo ad alcuno e che **non possa cadere**.»
«Il conducente deve provvedere **affinché non sia ostacolato nella guida** né dal carico né in altro modo.»

DEKRA
On the safe side.

La vostra responsabilità!

L'ordinanza sulle norme della circolazione stradale lo dice chiaramente: «*Il conducente deve accertarsi che il veicolo e il carico sono conformi alle prescrizioni.*»

Questo rimane valido, anche se il carico è stato preparato e caricato da terzi!

Chi non si attiene alle prescrizioni deve aspettarsi conseguenze penali e può essere considerato **responsabile in caso d'incidente!**

DEKRA
On the safe side.

Scelta dell'unità di trasporto

Per garantire la **sicurezza del trasporto è fondamentale** scegliere l'unità più adatta in base a:

- tipologia e quantitativo della merce da trasportare
- modalità di trasporto prevista, ad esempio solo stradale oppure intermodale
- modalità di consegna prevista, ovvero scarico finale a destino piuttosto che scarichi parziali

DEKRA
On the safe side.

Trasporto Stradale

Il Trasporto su strada o trasporto su gomma è sicuramente la tipologia di trasporto più utilizzata per il trasporto merci.

Offre diversi vantaggi tra cui l'adattabilità al prodotto o a particolari servizi richiesti.

Esiste un elevato numero di fornitori di questo servizio e permette di garantire la massima flessibilità .

Esistono diverse tipologie di automezzi con caratteristiche specifiche al tipo di servizio offerto.

DEKRA
On the safe side.

Trasporto intermodale/combinato

Il trasporto intermodale/combinato è indicato per tratte **molto lunghe**.

Vengono utilizzate unità di trasporto intermodale (container, casse mobili) e sfrutta anch'esso la rete fissa.

Anche in questo caso i fornitori del servizio sono limitati ma, come per il trasporto ferroviario, abbiamo un occhio verso l'ecosostenibilità.

DEKRA
On the safe side.

Fissazione del carico

DEKRA
On the safe side.

Ricordiamo che il **comma 3 dell'articolo 7,** del Decreto n. 215/2017, stabilisce che:

"le imprese sono responsabili del mantenimento dei propri veicoli in condizioni di sicurezza e conformità, ferme restando le responsabilità del conducente di tali veicoli"

I controlli sono distinti in:
1.controlli iniziali
D. n.215/2017
art. 10, 1 Com.

a) controlla **l'ultimo certificato di revisione** e l'ultima relazione relativa a un controllo tecnico su strada, se disponibili, tenuti a bordo o le relative attestazioni elettroniche a norma dell'art. 7, comma 1;

b) procede ad una **valutazione visiva delle condizioni tecniche del veicolo;**

c) può procedere ad una **valutazione visiva della fissazione del carico del veicolo**, a norma dell'art. 13;

d) **può effettuare controlli tecnici** mediante qualsiasi metodo ritenuto appropriato.

DEKRA
On the safe side.

2. I controlli tecnici, di cui al comma 2, possono essere effettuati per motivare la decisione di sottoporre il veicolo ad **un controllo tecnico su strada più approfondito o per chiedere che le carenze siano rettificate senza indugio** ai sensi dell'art. 14, comma 1.

5. Un controllo tecnico su strada più approfondito riguarda gli elementi elencati **all'allegato II** che sono considerati necessari e pertinenti, tenendo conto, in particolare, della **sicurezza di freni, pneumatici, ruote e telaio e degli effetti nocivi, ed i metodi raccomandati applicabili al controllo di tali elementi.**

Art. 13 Controllo della fissazione del carico

1. Durante il controllo su strada un veicolo può essere sottoposto all'ispezione della **fissazione del suo carico** a norma **dell'allegato III**, per accertare che il carico sia fissato in modo tale da non interferire con la guida sicura del veicolo o costituire una minaccia per la vita, la salute, le cose o l'ambiente. I controlli possono essere effettuati per verificare che durante tutte le fasi di operazione del veicolo, comprese le situazioni di emergenza e le manovre di avvio in salita, i carichi possano subire solo minimi cambiamenti di posizione gli uni rispetto agli altri e rispetto alle pareti e superfici del veicolo e non possano fuoriuscire dal compartimento destinato alle merci o muoversi al di fuori della superficie di carico.

DEKRA
On the safe side.

2. Fatte salve le prescrizioni applicabili al trasporto di determinate categorie di merci come quelle oggetto **dell'Accordo europeo relativo al trasporto internazionale di merci pericolose su strada (ADR),** la fissazione del carico ed il controllo della fissazione del carico possono essere effettuati conformemente ai principi e, se del caso, alle norme di cui **all'allegato III, sezione I**.
Si può utilizzare l'ultima versione delle norme di cui all'allegato III, sezione I, punto 5.

3. Le procedure in merito alle conseguenze, di cui all’art. 14, possono essere applicate anche in caso di **carenze gravi o pericolose della fissazione del carico**

DEKRA
On the safe side.

Per la fissazione del carico, possono essere utilizzati, anche in combinazione tra di loro, uno o più dei seguenti metodi:

- Immobilizzazione
- Bloccaggio (locale/generale)
- Ancoraggio diretto
- Ancoraggio per attrito

DEKRA
On the safe side.

IMMOBILIZZAZIONE DEL CARICO

Pannello anteriore in alluminio di serie con profili di stabilizzazione aggiuntivi.

Grazie al rinforzo integrale dei teloni del tetto, non c'è più bisogno di cinghie che pendono all'interno dell'abitacolo.

Telone laterale rinforzato in materiale a maglia fine ad alta resistenza con rinforzo;

montanti rinforzati

— **Montanti scorrevoli rinforzati**

— Nessuna necessità di **assicelle inseribili** per la merce che normalmente le richiede

La struttura è ulteriormente rinforzata dalla disposizione ottimale di **chiusure a barre girevoli e cerniere**.

DEKRA
On the safe side.

DEKRA
On the safe side.

DEKRA AKADEMIE SICUREZZA SUL FISSAGGIO DEI CARICHI

DEKRA
On the safe side.

DEKRA AKADEMIE SICUREZZA SUL FISSAGGIO DEI CARICHI

Art. 72 Dispositivi di equipaggiamento dei veicoli a motore e loro rimorchi.

1. I ciclomotori, i motoveicoli e gli autoveicoli devono essere equipaggiati con:

a) dispositivi di segnalazione visiva e di illuminazione;

b) dispositivi silenziatori e di scarico se hanno il motore termico;

c) dispositivi di segnalazione acustica;

d) dispositivi retrovisori;

e) pneumatici o sistemi equivalenti.

13. Chiunque circola con uno dei veicoli citati nel presente articolo in cui alcuno dei dispositivi ivi prescritti manchi o non sia conforme alle disposizioni stabilite nei previsti provvedimenti è soggetto alla sanzione amministrativa del pagamento di **una somma da euro 85 a euro 338.**

Art. 80 Revisioni

1. Il Ministro dei trasporti e della navigazione stabilisce, con propri decreti, i criteri, i tempi e le modalità per l'effettuazione della revisione generale o parziale delle categorie di veicoli a motore e dei loro rimorchi, al fine di accertare che sussistano in essi **le condizioni di sicurezza per la circolazione e di silenziosità e che i veicoli stessi non producano emanazioni inquinanti superiori ai limiti prescritti; le revisioni**, salvo quanto stabilito nei commi 8 e seguenti, sono effettuate a cura degli uffici provinciali della Direzione generale della M.C.T.C. Nel regolamento sono stabiliti gli elementi su cui deve essere effettuato il controllo tecnico dei dispositivi che costituiscono l'equipaggiamento dei veicoli e che hanno rilevanza ai fini della sicurezza stessa.

Art. 238. Regolamento di Attuazione Elementi su cui devono essere effettuati i controlli tecnici

1. Gli elementi che costituiscono l'equipaggiamento dei veicoli, aventi rilevanza ai fini della sicurezza e su cui devono essere effettuati i controlli tecnici di cui **all'articolo 80, comma 1, del codice**, sono indicati nell'appendice IX al presente titolo rispettivamente per i veicoli soggetti a revisione periodica annuale oppure a revisione periodica biennale.

2. Le opere di realizzazione degli impianti occorrenti per le operazioni di revisione dei veicoli a motore e dei loro rimorchi effettuate dalla Direzione generale della M.C.T.C sono dichiarate di pubblica utilità.

3. Il Ministero dei trasporti - Direzione generale della M.C.T.C. aggiorna con propri provvedimenti la normativa di cui al presente articolo, in relazione all'evolversi della tecnologia relativa ai veicoli ed alle strumentazioni ed attrezzature necessarie per il loro controllo.

Art. 164 Sistemazione del carico sui veicoli

1. Il carico dei veicoli deve **essere sistemato in modo da evitare la caduta o la dispersione dello stesso**; da non diminuire la **visibilità al conducente** nè impedirgli la libertà dei movimenti nella guida; da non compromettere la stabilità del veicolo; da non mascherare dispositivi di illuminazione e di segnalazione visiva nè le targhe di riconoscimento e i segnali fatti col braccio.

2. Il carico non deve superare i limiti di **sagoma stabiliti dall'art. 61** e non può sporgere longitudinalmente dalla parte anteriore del veicolo; può sporgere longitudinalmente dalla parte posteriore, se costituito da cose indivisibili fino ai 3/10 della lunghezza del veicolo stesso, purché nei limiti stabiliti dall'art. 61.

3. Fermi restando i limiti massimi di sagoma di cui all'art. 61 comma 1 possono essere trasportate cose che sporgono lateralmente fuori della sagoma del veicolo purché la **sporgenza da ciascuna parte non superi centimetri 30 di distanza dalle luci di posizione anteriori e posteriori**. Pali, sbarre, lastre o carichi simili difficilmente percepibili, collocati orizzontalmente, non possono comunque sporgere lateralmente oltre la sagoma propria del veicolo.

DEKRA
On the safe side.

4. Gli accessori mobili non devono sporgere nelle oscillazioni al di fuori della sagoma propria del veicolo e non devono strisciare sul terreno.
5. È vietato trasportare o trainare cose che striscino sul terreno, anche se in parte sostenute da ruote.

DEKRA
On the safe side.

6. Se il carico sporge oltre la sagoma propria del veicolo, devono essere adottate tutte le cautele idonee ad evitare pericolo agli altri utenti della strada. In ogni caso la **sporgenza longitudinale deve essere segnalata mediante uno o due speciali pannelli quadrangolari, rivestiti di materiale retroriflettente,** posti alle estremità della sporgenza in modo da risultare costantemente normali all'asse del veicolo.

DEKRA
On the safe side.

7. Nel regolamento sono stabilite le caratteristiche e le modalità **di approvazione dei pannelli**. Il pannello deve essere conforme al modello approvato e riportare gli estremi dell'approvazione.

procede al **ritiro immediato della carta di circolazione e della patente di guida**, provvedendo con tutte le cautele che il veicolo sia condotto in luogo idoneo per la detta sistemazione, del ritiro è fatta menzione nel verbale di contestazione della violazione. I **documenti sono restituiti all'avente diritto allorché il carico sia stato sistemato in conformità delle presenti norme**. Le modalità della restituzione sono fissate dal regolamento.

8. Chiunque viola le disposizioni dei commi precedenti è soggetto alla sanzione amministrativa del pagamento di una **somma da euro 85 a euro 338**.
9. Il veicolo **non può proseguire il viaggio se il conducente non abbia provveduto a sistemare il carico secondo le modalità stabilite dal presente articolo.** Perciò l'organo accertatore, nel caso che trattasi di veicolo a motore, oltre all'applicazione della sanzione di cui al comma 8, ...

Art. 168 Disciplina del trasporto su strada dei materiali pericolosi

1. Ai fini del trasporto su strada sono considerati materiali pericolosi quelli appartenenti alle classi indicate negli allegati all'accordo europeo relativo al trasporto internazionale su strada di merci pericolose di cui alla legge 12 agosto 1962, n. 1839, e successive modificazioni e integrazioni.

8. Chiunque **trasporta merci pericolose senza regolare autorizzazione**, quando sia prescritta, ovvero non rispetta le condizioni imposte, a tutela della sicurezza, negli stessi provvedimenti di autorizzazione è punito con la **sanzione amministrativa del pagamento di una somma da euro 2.006 a euro 8.025**.

8-bis. Alle violazioni di cui al comma 8 conseguono le **sanzioni accessorie della sospensione della carta di circolazione e della sospensione della patente di guida per un periodo da due a sei mesi**.

In caso di reiterazione delle violazioni consegue anche la **sanzione accessoria della confisca amministrativa del veicolo.** Si osservano le norme di cui al capo I, sezione II, del titolo VI.

DEKRA
On the safe side.

carico, vi . . .

DEKRA AKADEMIE SICUREZZA SUL FISSAGGIO DEI CARICHI

. . . evita queste fatalità . . .

DEKRA
On the safe side.

DEKRA AKADEMIE SICUREZZA SUL FISSAGGIO DEI CARICHI

. . . e la nostra conoscenza

DEKRA
On the safe side.

Grazie dell'attenzione e . . .

gsimonato@alice.it

DEKRA
On the safe side.