Seminario tecnico

LA SICUREZZA SEMPRE NEL CUORE

LE SETTIMANE DELLA SICUREZZA 2018

ITALIA ♥ SICUREZZA

PREVENZIONE
PROTEZIONE
INFORMAZIONE
FORMAZIONE
TAVOLO 81 IMOLA

GENESI
By Somain Italia

Seminario tecnico

SICUREZZA DELLE COPERTURE E DI IMPIANTI E POSTAZIONI DI LAVORO SOPRAELEVATE:

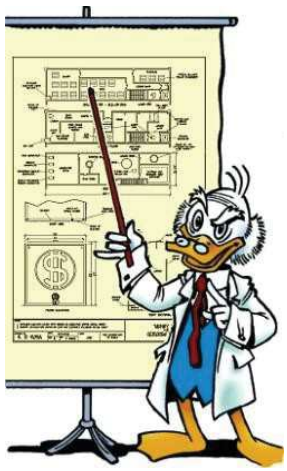
A CHE PUNTO SIAMO?

La revisione dei sistemi di protezione contro le cadute dall'alto

Ing. Thomas **Mazzoleni –** Genesi by Somain Italia

GENESI
By Somain Italia

Seminario tecnico



Il problema della sicurezza non è quello che le persone non sanno

… il problema è quello che le persone pensano di sapere.

Obiettivo del seminario

SICUREZZA =

EFFICACIA

ISPEZIONE e REVISIONE

- Il servizio consiste nella verifica periodica obbligatoria dei dispositivi di protezione individuale.
- L'obbligatorietà e la relativa frequenza sono sancite rispettivamente **dall'art.77, comma 4, lettera a del D.Lgs 81/2008** e successive modifiche e integrazioni, e dalla norma tecnica **EN 365** (dispositivi di protezione individuali contro le cadute dall'alto: requisiti generali per le istruzioni per l'uso, la manutenzione e l'ispezione periodica).
- La frequenza prende in considerazione numerosi fattori, quali il tipo di equipaggiamento, frequenza di utilizzo, condizioni ambientali e istruzioni del fabbricante. In ogni caso l'ispezione o manutenzione deve essere eseguita comunque almeno una volta ogni **12 mesi**.
- Attività svolta da **personale tecnico qualificato**.

ISPEZIONE e REVISIONE

ISPEZIONE AL MONTAGGIO

l'ispezione dei componenti prima del montaggio e del sistema dopo il montaggio deve essere effettuata dall'installatore ed eseguita in accordo con le istruzioni del fabbricante dei dispositivi, del progettista del sistema di ancoraggio e del progettista strutturale.

- Per i sistemi di ancoraggio che prevedono l'utilizzo di ancoranti chimici deve essere verificata la data di scadenza di questi ultimi prima dell'utilizzo. - Per ancoraggi con inserimento di elementi meccanici o chimici, deve essere valutata l'opportunità di effettuare prove di carico che restituiscano una forza di trazione di almeno 5 kN per singolo ancorante, per verificare la corretta connessione tra ancorante e struttura di supporto.

ISPEZIONE e REVISIONE

ISPEZIONE PRIMA DELL'USO

Prima di ogni intervento, il lavoratore deve ispezionare ogni componente del sistema di ancoraggio utilizzato, mediante i controlli previsti al punto 9.2.5. Deve essere immediatamente segnalato al committente qualsiasi difetto o inconveniente rilevato. Nel qual caso si deve effettuare l'ispezione straordinaria.

ISPEZIONE e REVISIONE

ISPEZIONE PERIODICA

In prima ipotesi, ogni sistema di ancoraggio deve essere ispezionato ad intervalli raccomandati dal fabbricante dei dispositivi ed eventualmente dal progettista strutturale, il quale può inserire sue indicazioni più restrittive tenendo conto delle condizioni ambientali e di utilizzo.

In ogni caso, l'intervallo tra due ispezioni periodiche non può essere maggiore di **2 anni** per i controlli relativi al sistema di ancoraggio e **4 anni** per i controlli relativi alla struttura di supporto e agli ancoranti.

Le ispezioni periodiche devono essere effettuate dall'installatore e/o l'ispettore sempre con assunzione di responsabilità.

Nel caso siano rilevati difetti o inconvenienti, deve essere effettuata l'ispezione straordinari.

ISPEZIONE e REVISIONE

ISPEZIONE STRAORDINARIA

Il sistema di ancoraggio che ha subito un evento dannoso (caduta) o presenta un difetto deve essere immediatamente posto fuori servizio.

Deve essere effettuata una verifica ispettiva straordinaria che abbia lo scopo di individuare gli eventuali interventi necessari al ripristino delle caratteristiche prestazionali del sistema di ancoraggio secondo le modalità stabilite dal fabbricante del sistema e dal progettista strutturale per quanto riguarda gli ancoranti e la struttura di supporto.

ISPEZIONE e REVISIONE

Scheda dei controlli

Componente	Controlli	Ispezione prima dell'uso	Ispezione periodica
Sistema di ancoraggio	Impermeabilizzazione	V	V
	Usura	V	V
	Ossidazione/corrosione	V	V
	Deformazioni dei componenti	V	V/S
	Deformazioni anomale della fune	V	V
	Tensionamento della fune	N	S
	Serraggio dei dadi e dei bulloni dei dispositivi a vista	V	S
	Stato delle eventuali parti mobili	V/F	F
	Pulizia	N	S
Struttura di supporto e ancoranti	Infiltrazioni	N	V
	Ancoranti	V	V/S
	Fessure e/o corrosione e/o degrado	N	V/S
	Idoneità strutturale	N	V/S
	Tarli, muffe etc.	N	V/S
	Pulizia	N	S

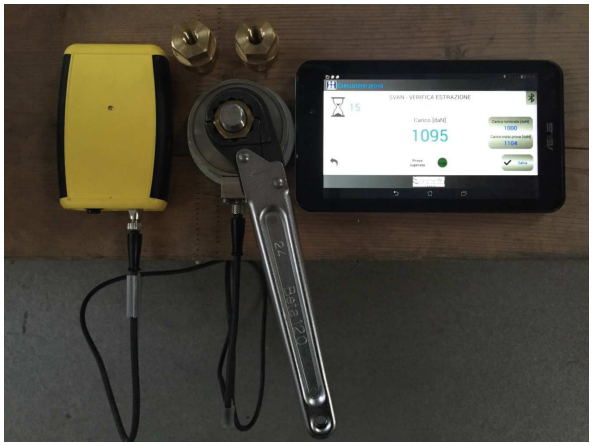
Legenda: F = controllo funzionale.
N = nessun controllo.
S = controllo strumentale.
V = controllo visivo.

VERIFICHE IN SITO E STRUMENTAZIONE

Kit composto da:

- Tablet con GPS
- Connessione Bluetooth
- Cella estrazione
- Cella trazione
- Cella tensione
- Documentazione fotografica

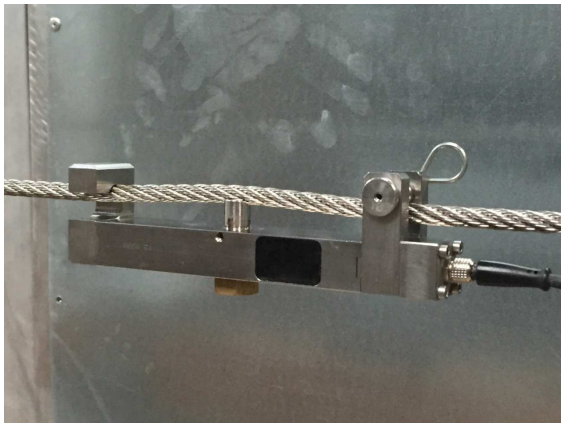
PROVE DI ESTRAZIONE



PROVE DI TRAZIONE

Con Prove anche fino a 15 KN (1500 Kg)

PROVE DI TENSIONE



PROVE DI VERIFICA

Operatore
ID 2 - Thomas Mazzoleni - Matr. 000 14 001

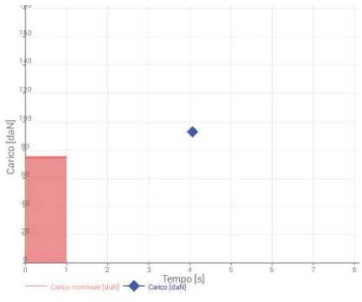
Progetto
ID 2 - ArcelorMittal Piombino Creato il 30-11-2015
Indirizzo Via di Portovecchio Città Piombino Provincia LI
Edificio Capannone 12 Reparto MPF Z3

Test
ID 2 SVTE10 - VERIFICA TENSIONE
Tipo: Allukemi Plus <40m
Nome: Linea colmo
Piombo 22896 Creato il 30-11-2015
Lat 42,92781 Lon 10,53611 Acc 4 m

Impostazioni test
Carico nominale [daN]: 75
Precarico minimo [daN]: 70 - Precarico massimo [daN]: 100 - Tolleranza [daN]: 1
Tempo di assestamento [s]: 4

Risultati test
Durata [s] 1
Carico inizio prova [daN] 93
Picco massimo [daN] 93
Picco minimo [daN] 93
Carico fine prova [daN] 93

Esito test
Prova superata



DOCUMENTI

SCHEDA ISPEZIONE / REVISIONE DPI

IDENTIFICAZIONE

UTILIZZATORE:	AZIENDA:	VIA:
REPARTO:		
PRODUTTORE:	ARTICOLO:	ANNO DI FABBRICAZIONE:
DATA PRIMO UTILIZZO:	NUMERO DI LOTTO / SERIE:	

LISTA DEI CONTROLLI

DESCRIZIONE ISPEZIONE (VISIVA)	SI	NO
NASTRI (CORDINI, LINEE TEMPORANEE VERT./ORIZ, IMBRAGATURE, RETRATTILE A CINGHIA)		
Tagli e/o lacerazioni		
Abrasioni		
Eccessivi allungamenti		
Danni dovuti a calore, sostanze corrosive e solventi		
Deterioramento dovuto ad esposizione a raggi ultravioletti, e/o a funghi		
CONNETTORI (TUTTO)		
Deformazioni delle chiusure di sicurezza e del gancio		
Logorii delle parti mobili (punti di corrosione, ecc.)		
Impedimento alla movimentazione libera della chiusura di sicurezza		
Rottura, indebolimento o fuoriuscita delle molle della chiusura di sicurezza		
ELEMENTI METALLICI (IMBRAGATURE, TRESPREZA, KIT RECUPERO, CARRUCOLE, DISCENSOR, ANCORAGGI)		
Deformazioni		
Logorio (punti di corrosione, ecc.)		
Eccessivo giocotra le cinghie e la parte dritta dell'anello		
FIBBIE E REGOLAZIONE (IMBRAGATURE, CORDINI REGOLABILI)		
Deformazioni o altri danni fisici (punti di corrosione, ecc.)		
Pregamento delle linguette		
CUCITURE (TUTTI I CORDINI, IMBRAGATURE, LINEE TEMPORANEE, RETRATTILI A CINGHIA)		
Allentamento e rotture, fili logorati e tagliati		
FUNI (CORDINI, KIT RECUPERO, LINEE TEMP. VERT)		
Tagli		
Abrasioni e/o sfilacciature		
Usura e/o rottura dei fili		
Apertura dei trefoli		
Allentamenti		
Danni dovuti a calore, sostanze corrosive e solventi		
Deterioramento dovuto ad esposizione a raggi ultravioletti, e/o a funghi		
MECCANISMO DI BLOCCO FUNZIONANTE (RETRAT A CINGHIA, LINEA TEMP.VERT)		
Meccanismo di blocco funzionante		
DESCRIZIONE REVISIONE (MECCANICA)	**SI**	**NO**
DISPOSITIVO RETRATTILE		
Carter in buono stato		
Presenza loghi su elementi metallici		
Deformazioni delle chiusure dei connettori		
Cavo usurato o con rottura fili		
Meccanismo di blocco funzionante		
Deformazioni delle chiusure di sicurezza e del gancio		
Logorii delle parti mobili (punti di corrosione, ecc.)		

TIPOLOGIA DPI

DATA DI ISPEZIONE

DATA PROSSIMA ISPEZIONE

SIGILLI ISPEZIONE / REVISIONE

20..		20..	
20..		20..	
20..		20..	
20..		20..	
20..		20..	

LIBRETTO PRESENTE
SI NO

ETICHETTE LEGGIBILI
SI NO

ESITO ISPEZIONE/REVISIONE

IDONEO / RIPARARE / NON IDONEO

NOTE:

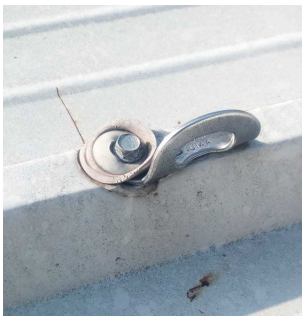
NOME E FIRMA ISPETTORE

NOME E FIRMA CLIENTE

NON CI RESTA CHE ANDARE SUL CAMPO

MA COSA POSSIAMO TROVARE??

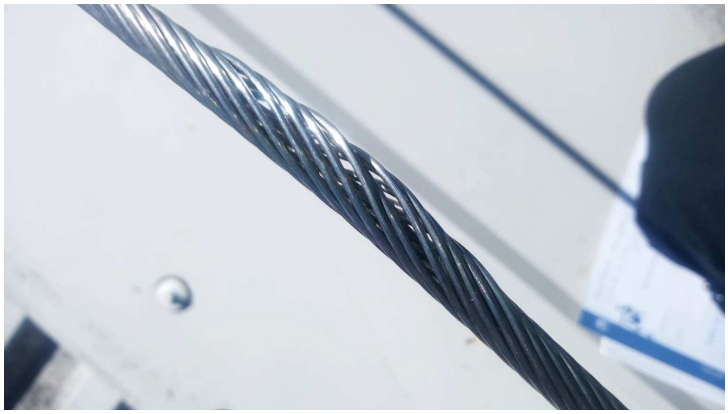
MA COSA POSSIAMO TROVARE??



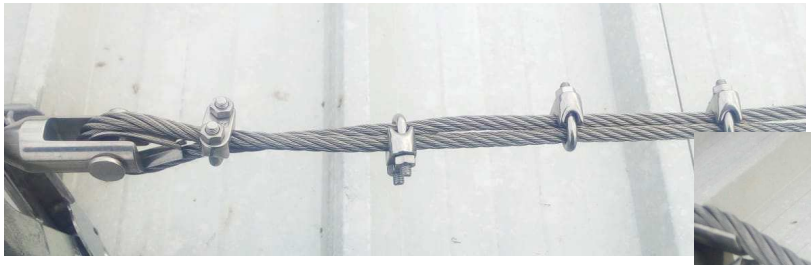
MA COSA POSSIAMO TROVARE??

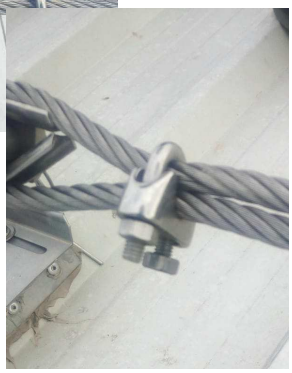
MA COSA POSSIAMO TROVARE??

MA COSA POSSIAMO TROVARE??



MA COSA POSSIAMO TROVARE??

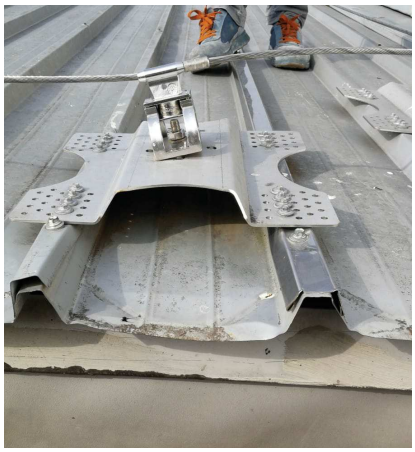




MA COSA POSSIAMO TROVARE??

MA COSA POSSIAMO TROVARE??

MA COSA POSSIAMO TROVARE??



MA COSA POSSIAMO TROVARE??

Obiettivo del seminario

SICUREZZA =

EFFICACIA

Somain Italia S.r.l.
P.I.03286280163
Via Donizetti 109/111
24030 Brembate di Sopra,
Bergamo - Italia
T. 035 620380
info@somainitalia.it